Motor s unutarnjim izgaranjem 7KS 1/2R



Upute za uporabu

Prijevod izvornih uputa

PAŽNJA, MOTOR NIJE NAPUNJEN ULJEM ZA PODMAZIVANJE!

Dopunite njegovu razinu prema uputama!

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Potrebno je upoznati se s radom svih kontrola i naučiti koliko brzo se motor može ugasiti u hitnim slučajevima. Potrebno je osigurati da je rukovatelj pravilno upućen prije početka rada uređaja.

Ne dopustite djeci da rukuju uređajem. Ne dopuštajte djeci ili kućnim ljubimcima blizu motora koji radi.

Pare iz ovog motora sadrže otrovni ugljični monoksid. Ne palite motor na mjestima gdje nije osigurana pravilna ventilacija, nikada ne palite motor u zatvorenim prostorima.

Tijekom rada motora ispušni sustav se zagrijava do vrlo visokih temperatura. Ne približavajte motor koji radi bliže od 1 metra zgradama i drugoj opremi. Nemojte nositi zapaljive materijale u blizini motora ili stavljati predmete na motor koji radi.

OSNOVNA SIGURNOSNA NAČELA

1) Ne palite motore u zatvorenom prostoru: ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, otrovni su, mogu dovesti do trovanja, pa čak i smrti.

2) Ne palite motor u blizini zapaljivih materijala.

3) Ne dodirujte rotirajuće elemente tijekom rada zbog mogućih ozljeda tijela.

4) Operater odgovara za štetu nanesenu trećim osobama.

5) Nemojte pokrivati niti prekrivati motor dok radi ili nedugo nakon gašenja kada je vruć.

6) Nemojte raditi s motorom tijekom kiše ili u uvjetima pretjerane vlage.

7) Ne palite motor dok stojite u vodi.

8) Nemojte naginjati motor čak ni tijekom transporta.

9) Tijekom rada, pumpa mora biti čvrsto postavljena na ravnu i tvrdu površinu u čistom okruženju.

10) Nikada nemojte preopteretiti motor. Ukupna snaga napajanih uređaja ne smije biti veća od nazivne snage motora.

11) Zabranjeno je pušiti ili mu se približavati otvorenim plamenom dok motor radi.

12) Zabranjeno je dolijevanje goriva dok motor radi. Ako se gorivo prolije tijekom punjenja, mora se obrisati prije pokretanja.

13) Nakon paljenja morate pričekati da se okretaji stabiliziraju i tek tada možete uključiti prijemnike.

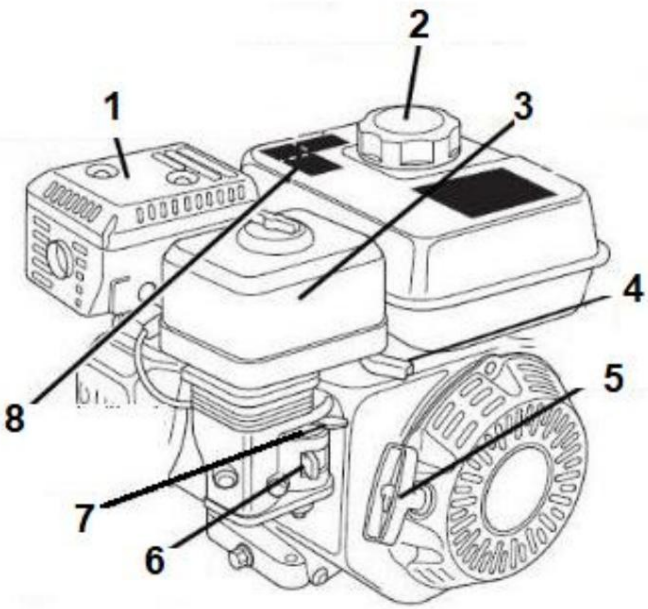
14) Ne mijenjajte brzinu motora koju je postavio proizvođač.

15) Održavajte motor čistim, obraćajući posebnu pozornost na oznake upozorenja.

16) Pričekajte da se motor ohladi prije transporta ili servisiranja.

17) Sve popravke smiju obavljati samo ovlašteni servisi ili za to ovlaštene osobe.

OSNOVNI OPIS MOTORA



1. Prigušivač se tijekom rada zagrijava do visokih temperatura.

2. Čep spremnika goriva

3. Poklopac zračnog filtra

4. Poluga za gas

5. Ručka startera

6. Ventil za gorivo

7. Poluga prigušnice

8. Gorivo je vrlo zapaljivo. Potrebno je posvetiti dodatnu pozornost.

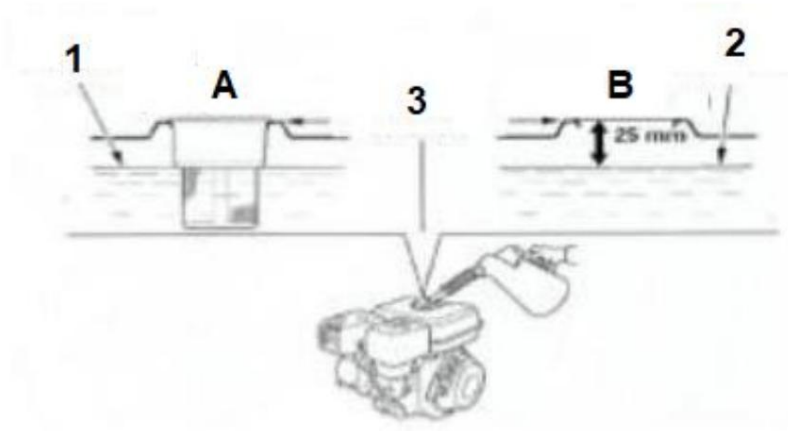
TOČENJE GORIVA

Motor je prilagođen sagorijevanju bezolovnog benzina. Manje se naslaga stvara na svjećicama iu komori za izgaranje motora s bezolovnim benzinom, a ispušni sustav također traje dulje.

Nikada nemojte koristiti zastarjelo ili kontaminirano gorivo ili mješavinu ulja i benzina. Pazite da prljavština ili voda ne dospiju u spremnik goriva. Ponekad kada motor radi pod velikim opterećenjem, čuje se lupanje ("zvonjenje" - lupanje metala). To nije znak nepravilnosti. Međutim, ako se lupanje javlja pri konstantnoj brzini motora pod normalnim opterećenjem, treba koristiti bolju vrstu goriva.

1. Dok je motor ugašen, postavite ga na ravnu površinu, skinite poklopac spremnika za gorivo i provjerite razinu goriva. Ako je razina goriva preniska, dopunite spremnik goriva.

2. Napunite spremnik do označenog ruba maksimalne razine goriva. Nemojte prepuniti spremnik.
Obrišite proliveno gorivo prije pokretanja motora.



A) Verzija sa cjedilom

B) Verzija bez cjedila

1. Maksimalna razina goriva

2. Maksimalna razina goriva

3. Gornji rub spremnika goriva

Prije pokretanja motora, gorivo treba natočiti u dobro prozračenom prostoru. Ako je motor radio dulje vrijeme, pričekajte da se ohladi. Pažljivo ulijte gorivo kako biste izbjegli prolijevanje. Ne punite spremnik ispod čepa. Ispod vrha spremnika mora biti otprilike 25 mm slobodnog prostora kako bi se omogućilo bilo kakvo povećanje volumena goriva. Ovisno o uvjetima rada, možda će biti potrebno smanjiti razinu goriva. Nakon punjenja čvrsto zategnite čep spremnika za gorivo.

3. Nikada ne dolijevajte gorivo u zgradi gdje bi benzinske pare mogle doći u dodir s plamenom ili iskrama. Ne približavajte benzin "vječnim vatrama", roštiljima, električnim uređajima, elektromehaničkim alatima i sl.

MOTORNO ULJE

Ulje je jedan od glavnih čimbenika koji utječu na performanse i vijek trajanja motora. Koristite motorno ulje za četverotaktne motore koje zadovoljava minimalne API SJ, SL ili ekvivalentne zahtjeve kvalitete. Uvijek provjerite pakiranje ulja za API SJ, SL ili ekvivalentno. SAE 10W/30 ulje s viskoznim stupnjem preporučuje se u većini primjena.

Provjera razine ulja

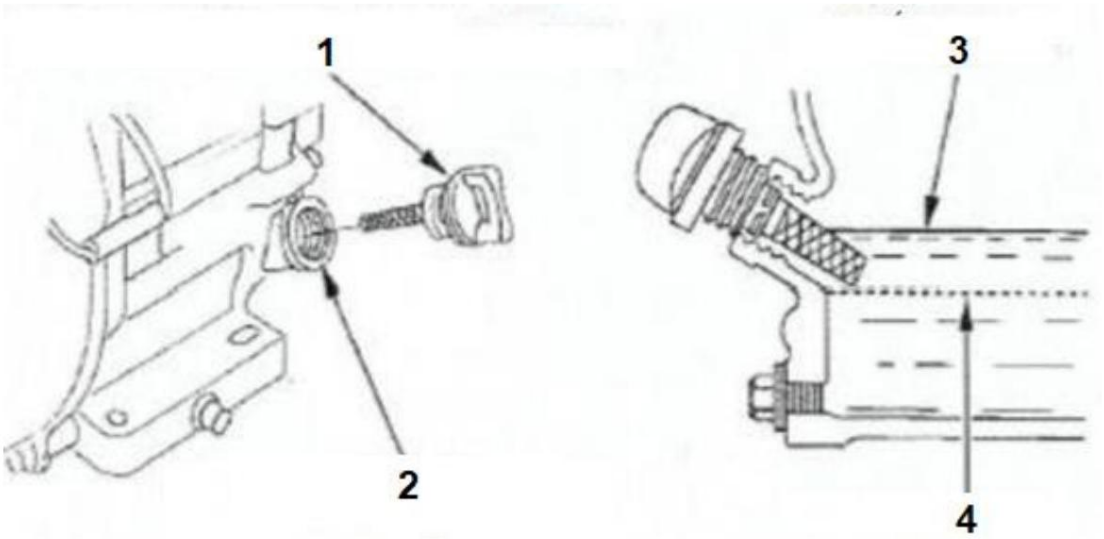
Razinu ulja treba provjeriti dok je motor ugašen i postavljen u vodoravan položaj.

1. Skinite čep spremnika ulja s mjernom šipkom i obrišite mjernu šipku.

2. Umetnite čep pokazivača razine ulja u grlo filtra za ulje kao što je prikazano na slici, ali nemojte zategnuti čep. Zatim skinite čep mjerne šipke i provjerite razinu ulja.

3. Ako je razina ulja blizu donje granice na mjeraču ili ispod nje, potrebno je dodati preporučeno ulje do gornje granice (do donjeg ruba otvora). Nemojte dodavati previše ulja.

4. Zavrnite i zategnite čep s mjeračem.



1. Čep spremnika za ulje s mjernom šipkom

2. Otvor spremnika za ulje (donji rub)

3. Gornja granica

4. Donja granica

Zamjena ulja

Staro ulje treba ispustiti dok je motor zagrijan. Toplo ulje će teći brže i u motoru neće ostati nikakvi ostaci.

1. Postavite odgovarajući spremnik za rabljeno ulje ispod motora, zatim odvrnite čep šipke za mjerenje ulja, čep za ispuštanje ulja i uklonite podlošku.

2. Pričekajte dok se svo korišteno ulje ispusti, zatim zavrnite čep za ispuštanje i umetnite novi podloški. Čvrsto zategnite čep za ispuštanje ulja. Iskorišteno motorno ulje mora se zbrinuti na ekološki siguran način. Preporučujemo da rabljeno ulje predate u zatvorenom spremniku na lokalnom mjestu za prikupljanje/otkup rabljenog ulja. Ne bacajte posudu s uljem u obični otpad, ne izlijevajte ulje na zemlju ili u odvod.

3. Postavite motor u vodoravni položaj i dodajte preporučeno ulje dok razina ulja ne dosegne gornju granicu (donji rub otvora spremnika).

4. Postavite čep otvora za ulje s mjeračem i čvrsto ga zategnite.

FILTER ZRAKA

Prljavi filtar zraka ograničava protok zraka do rasplinjača, što nepovoljno utječe na performanse motora i skraćuje mu vijek trajanja.

Ako se motor koristi u jako prašnjavom prostoru, koristite papirnati filtar za zrak (presavijen).

KONTROLIRATI

Uklonite poklopac zračnog filtra i pregledajte umetke. Prljavi filterski ulošci moraju se očistiti ili zamijeniti. Oštećene filterske umetke treba uvijek zamijeniti. Kod "mokrih" filtara s uljnom kupkom treba provjeriti i razinu ulja.

ČIŠĆENJE

1. Filter je zabranjeno čistiti četkom, jer to dovodi do unošenja prašine u strukturu umetka.

2. Preporuča se koristiti komprimirani zrak za čišćenje.

3. Oštećeni filtar treba odmah zamijeniti.

4. Očistite i poklopac filtera.

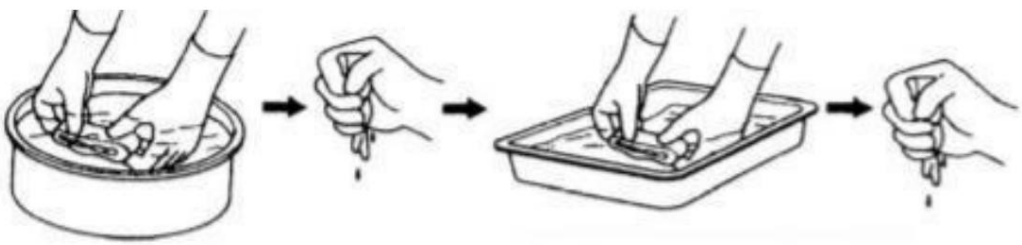
Papirnati umetak: nekoliko puta lagano udarite o tvrdu površinu kako biste uklonili prašinu ili komprimiranim zrakom ispuhajte unutrašnjost umetka [nemojte prijeći tlak od 207 kPa (2,1 kG/cm2)].

Nikada ne pokušavajte ukloniti prašinu četkom, jer će se tako zadržati između vlakana.

Pjenasti umetak: umetak se mora očistiti u toploj vodi sa sapunom, isprati i ostaviti da se potpuno osuši.
Umetak se također može očistiti u nezapaljivom otapalu i ostaviti da se osuši. Umočite košuljicu u čisto motorno ulje i zatim istisnite višak ulja. Ako u pjeni ostane previše ulja, motor će dimiti.

ČIŠĆENJE PJENASTOG FILTRA

Pranje Cijeđenje Natapanje Cijeđenje



NEZAPALJIVO SREDSTVO ZA ČIŠĆENJE SVJEŽE MOTORNO ULJE

5. Nakon čišćenja, poklopac filtra mora biti čvrsto zategnut.

SVJEĆICA

Preporučene svjećice: BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

Preporučene svjećice su prilagođene tipičnom rasponu radnih temperatura motora.

Ispravan razmak elektroda svjećice i uklanjanje naslaga svjećice preduvjet je za pravilan rad motora i dobre performanse.

ZAMJENA OSIGURAČA (neke verzije)

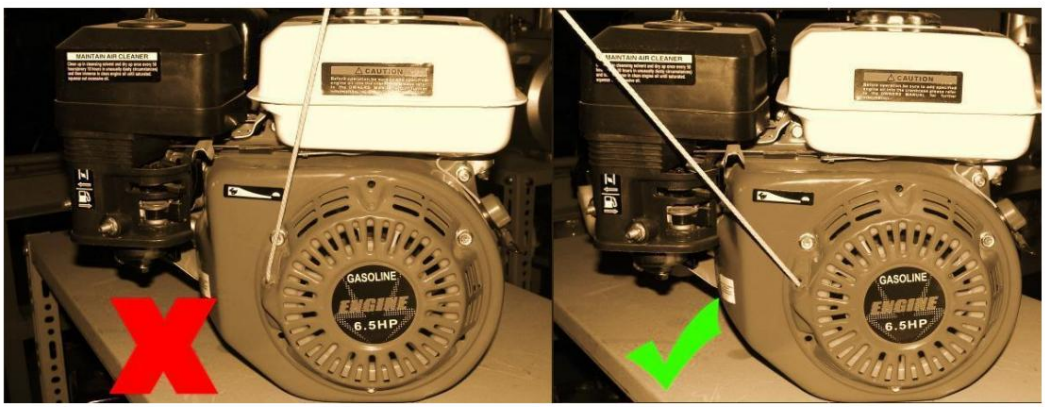
Krug releja električnog pokretača i krug punjenja akumulatora zaštićeni su osiguračem od 5 A. Ako osigurač pregori, električni starter neće raditi. U tom slučaju motor se može pokrenuti ručno, ali se baterija ne puni dok motor radi.

1. Uklonite vijak 6 x 12 mm sa stražnjeg poklopca električne kutije motora.

2. Skinite poklopac s osiguračem i pregledajte osigurač. Ako je osigurač pregorio, uklonite poklopac osigurača i izvadite osigurač, a zatim bacite pregorjeli osigurač. Ugradite novi osigurač od 5 A i vratite poklopac osigurača.

POKRETAČ S UŽELOM:

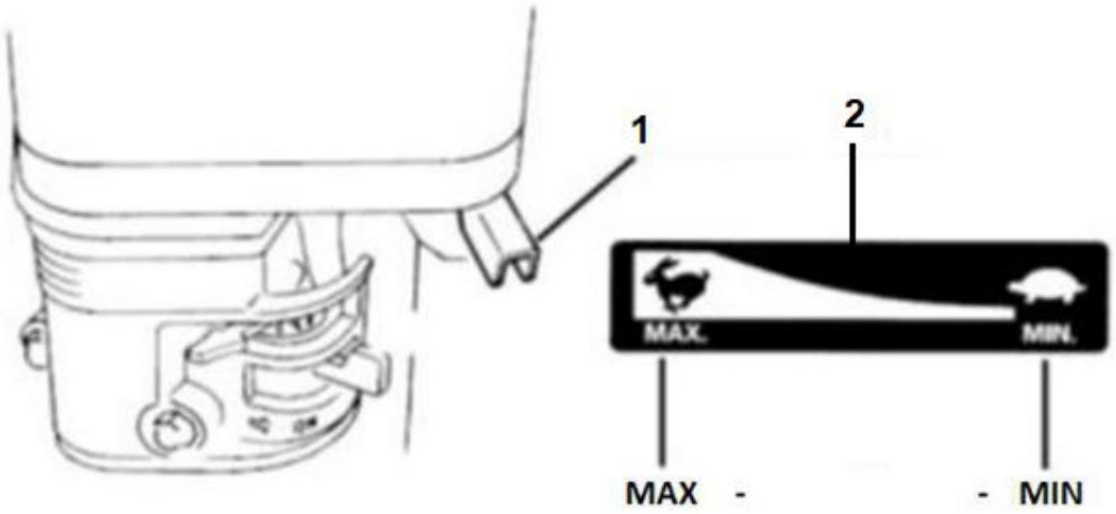
Lagano povucite ručicu startera dok ne osjetite otpor, zatim povucite brzo i čvrsto. Nježno gurnite ručicu startera na mjesto. Naglo otpuštanje ručke može uzrokovati štetu, pa čak i
ozljeda.



Kabel se ne može trljati o rupu na poklopcu prilikom pokretanja motora. To dovodi do oštećenja i loma.

REGULACIJA BRZINE MOTORA

Brzina motora se kontrolira polugom označenom na slici



1. Kontrola brzine motora

2. RPM

TEHNIČKI PARAMETRI

MODEL:	5.5H	6,5 KS	7KS	9 KS	15KS
VOLUMEN (cm3)	P 160	196	223	270	420
MAKS. SNAGA (KS)	5,5	6,5	7	9	15
MAKS. Okretaji u minuti (rpm)			3600		
ZAKRETNI MOMENT (NM)	9	10,11	14	14,39	21,27
VOLUMEN SPREMNIKA GORIVA (L)	3,6	3,6	3,6	6	6
NETO TEŽINA	15	16	16	27	33
AKUSTIČNI TLAK (LwA)	86	86	86	86	90
AKUSTIČNA SNAGA (LpA)	69	71	81,4	72	72
VRSTA MOTORA	4-KONTAKT OHV				

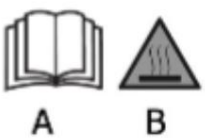
PROVJERITE PLAN

Redoviti pregled/servisni rad	ovaj	Svaki mjesec ili svakih 8 sati	Svaka 3 mjeseca ili 50 sati	Svakih 6 mjeseci ili 100 sati	Svakih 12 mjeseci ili 300 sati
Provjera razine ulja	X				
Promjena ulja **		X		X	
Promjena filtera ulja**				X	
Provjera zračnog filtra *	X				
Čišćenje zračnog filtra *			X		
Zamjena zračnog filtra					X
Čišćenje svjećice				X	
Provjera i podešavanje zazora ventila ***					X
Čišćenje spremnika goriva ***					X
Provjera sustava goriva	Svake 2 godine				

Kod velike količine prašine filtar zraka potrebno je čistiti svakodnevno, a po potrebi (*) iu kraćim vremenskim intervalima. (**)

Kod rada u zahtjevnim uvjetima i na visokim temperaturama, ulje, uključujući filter ulja, treba mijenjati svakih 25 sati.

(***) Radove treba izvoditi ovlašteni servis.



A - Prije uporabe potrebno je pročitati sadržaj upute za uporabu

B - Oprez vrući element